



# histoire de pont

(Associé au vol du 02/06/2010 21:00:00)



WEREWOLF

<http://www.micro-simulation-online.fr>

Micro Simulation Online

Auteur: [gillesdrone](#)  
Chef d'Escadrille: [gillesdrone](#)

Mission créée le : 02/06/2010 10:20:40  
Dernière Modification : 03/06/2010 19:04:06

# Mission

## [Théâtre](#)

on apprend qu'un convoi va détruire notre QG dans une vallée encaissée au nord ouest de GUDAUTA

## [Objectifs](#)

détruire ce convoi et remonter la vallée pour s'assurer que tout est clair

---

## Conditions Météos

Saison	été	Heure début de mission	12h00
Température			
Nuages base			
Nuages épaisseur			
Nuages densité (1 à 10)			
Précipitations			
QNH			
Vents			
Altitude		Vitesse	Direction
au sol			
à 2000m			
à 8000m			
Turbulences			
Brouillard			
Epaisseur		Densité	

## Cartes et Photos Reco



WPT	Tasks	Distance entre WPT (km)
2	point d'entrée vallée	0
3	fond de la vallée	0
Distance Totale :		0

Notre Base de départ et le QG

---

## Patrouilles

Patrouille **WOLF10**

# Briefing du Chef d'Escadrille gillesdrone

on part moteur arrêtés et on doit charger le plan de vol

# Débriefings

## Débriefing de gillesdrone

petit recadrage :

1 / il faudrait que les pilotes se connectent en s'étant assurés que tout fonctionne , faites vous une chek list

- Track IR

-

~~P Manette~~

-

~~BSIOC~~

2/ TS :

chargés tous le profile de TS Blackshark dans la bibliotheque du site : fichier keybinds.kbn  
et effacez les commandes servants à FC2

assurez vous que cela fonctionne AVANT d'entrer dans la mission voir avant 21H00

rien de plus désagréable de passer 2 heures a faire une mission et quand elle est lancée avec des timing de se voir débordé car au décollage sur 4 y en a 2 qui doivent sortir pour régler un " pti truc qui prend 5 minutes "  
sinon quand vous avez des Pb connexions ou de Vocale (TS, Casque / micro ) quand vous revenez pas la peine d'expliquer ce qui vous est arrivés , on l'a vu , et ça perturbe surtout si le groupe est en phase attaque , on a tout le temps de parler de cela après la mission

bon voilà pour le coups de G.... Désolé mais faut que ça sorte de temps en temps , de plus ça peut aussi m'arriver ...

pour la mission :

on l'a réussi , chapeau ;-)

le probleme c'est encore une fois que vous avancez trop sur l'objectif : on a des virkh qui portent a 7 Km , restez à 10 km pour repérer les ENI , quitte a monter en altitude , une fois ENI repérés faite vous un datalink que vous envoyez ou non , juste pour avoir le posit sur l'abris

ensuite redescendez et approchez vous a 5 ou 6 km suivant la menace

beaucoup de casse aussi dues aux contraintes de vol vallée encaissée qui fait forcer sur le rotor , pour ma part une casse due à cela.

ma patrouille:

on a fait ce qu'il fallait : repérage du QG AMI , destruction du convoi proche puis ralliement vers de WP 3 , Lolive à été parfait niveau COM , collation et autres , juste une chose , tu t'avance trop vers l'objectif , sur le convoi , tu étais trop près et trop haut donc les armes hors gabaries de tir , mais ça viendra .

## Débriefing de Lolive

C'est vrai que déjà arrivé à être stable est déjà un exploit pour moi :-)

En fait je me suis retrouvé trop haut, tout simplement parceque j'avais laissé trop de collectif et que je montais sans m'en rendre compte, à l'inverse je suis également parti en vortex une paire de fois (que j'ai pu rattraper heureusement).

En fait, dès qu'il y a un peu de pression, je pers mes moyens 😞

Esperons que ça vienne avec la pratique.

Dès que j'ai un peu de sous, je change mon joystick qui décroche au bout d'une heure. Promis, d'ici là, j'essaie de retenir mes jurons si ça arrive.

Sinon, une fois de plus c'était très sympa. A la prochaine ...



# Débats